



## Offentlig høring i forbindelse med VVM-undersøgelse for Hillerødmotorvejens forlængelse

I forbindelse med den verserende, offentlige høring vedr. mulighederne for en opgradering af den nuværende motortrafikvej mellem Allerød og Hillerød til en fremtidig 4-sporet motorvej, har grundejerforeningen Rørmosen i Allerød nedenstående kommentarer / forslag til det foreliggende høringsmateriale. Baggrunden for kommentarerne er en grundejerforening, hvis medlemmer i dag er stærkt støjplaget af støjdbredelsen fra den nuværende trafik på motortrafikvejen, og derfor frygter for konsekvenserne af den øgede trafikbelastning, som en opgradering til 4-sporet motorvej, vil medføre. Ikke kun vil trafikintensiteten øges kraftigt, men også køretøjernes hastighed vil blive forøget fra 90km/t til 110km/t. Den resulterende støjbelastning vil derfor stige markant ift. den støjbelastning, der allerede i dag ligger over de vejledende tærskelværdier.

1. Allerød Kommune lod i 2011-12 opføre en støjvold langs motortrafikvejen på strækningen mellem Lyngvej og Kollerødvej, som led i at reducere støjbelastningen af de boligområder, der ligger tættest på motortrafikvejen. Støjvoldsprojektet har desværre aldrig haft den ønskede støjreducerende effekt, som det oprindeligt var planlagt. Derfor er det vores overbevisning, at manglerne ved den eksisterende støjvold bør søges udbedret, så den reelt giver en effektiv støjreduktion i de støjbelastede boligområder. Forbedringsforslagene omfatter:
  - En forøgelse af støjvoldens højde ift. vejkoten
  - En korrektion af støjvoldens hældningsgrad ift. vejen, så støjen bremses og ikke blot glider over.
  - Lav beplantning på støjvoldens sider, som hjælper til lydabsorbtion, når lydbølger rammer volden, og dermed ikke reflekteres.
  - At støjvolden udføres ubrudt og i ens højde ift. vejbanen. Alle 'huller' i støjvolden ødelægger voldens støjreducerende effekt.
  - At støjvolden afsluttes med en effektiv vold, vinkelret på motortrafikvejen langs hhv. Kollerødvej og Lyngvej, så støjen ikke finder vej bagom voldens afslutninger.
2. Som tillæg til forbedringsforslagene nævnt under punkt 1, foreslås det at etablere en absorberende støjskærm, så tæt på støjilden som muligt. Støjskærmen skal være af den absorberende type, som f.eks. kendes fra motorring 3. Det er vigtigt, at støjen ikke blot reflekteres, når den rammer støjskærmen.
3. Støjbelastningen og -udbredelsen er stærkt relateret til vindretning og vindstyrke. Da vi fortrinsvis har vestenvind, er vindfaktoren desværre en modspiller i Allerød, med beliggenheden øst for motortrafikvejen. Der opleves dog en udtalt forstærket støjdbredelse fra områderne ved motorvejsbroerne (Kollerødvej, Lyngvej og Nymøllevej). Det er derfor vores forslag, at der opsættes absorbenter på broernes undersider, så støjen ikke reflekteres mellem vejbanen og broernes betonoverflader, for derefter at kastes over mod boligområderne med effekt som fra en megafon.
4. Det foreslås, at der anvendes den mest støjreducerende vejbelægning, der er tilgængelig.

5. Hvis det på nogen måde er økonomisk muligt, foreslås det at det 4. spor etableres på motorvejens vestlige side, så afstanden til boligområderne ikke kompromitteres yderligere.
6. Med Rørmosens beliggenhed for enden af grundejerforeningen, lider vi i tilgift af vandspejlets stærkt reflekterende egenskaber, som kaster støjen væsentligt længere ind i boligområdet, end hvis det havde været en blød overflade. Med den manglende støjvold ud for gården Grøndal, har den dam, der ligger op ad Røglevej samme reflekterende effekt. Så længe støjvolden ikke er udført ubrudt, kan man frygte, at de nye vandelementer i kommunens klimatilpasningsprojekt også bidrager.
7. De beregninger og deraf affødte tiltag for støjdemning, som VVM-undersøgelsen måtte ende med at konkludere, bør tage udgangspunkt i fremskrevne trafikprognoser, så det er den forventede, øgede trafikbelastning på motorvejsstrækningen, der lægges til grund, da en opgraderet vejstrækning uvægerligt vil medføre øget trafikintensitet.

Afslutningsvis skal det anerkendes, at etablering af et 4. spor, med stor sandsynlighed vil medføre et fald i de alvorlige trafikuheld, der har præget motortrafikvejens strækning ud for Allerød Kommune.

Det vil endvidere sikre en mere gnidningsfri trafikafvikling i myldretiderne, hvor skiftet fra hhv. 2 til 1 spor i køreretningen giver voldsomme kø-problemer. En mere gnidningsfri trafikafvikling vil dermed medvirke til reduktion af bilernes forurening fra udstødningsgasser. Men vil desværre nok også gøre trafikåren mere attraktiv, og dermed tiltrække øget trafik!

Derfor må støjproblematikken ikke undervurderes i jagten på fordele. De liv der reddes ved reduktion af trafikdræbte, kan hurtigt opvejes af de liv, der tabes på den lange bane ved nedsat livslængde, som følge af vedvarende støjpåvirkningers sundhedsskadelige bivirkninger, der igennem årene er blevet påvist i forskningsprojekter.

Ved de to offentlige orienteringsmøder afholdt af Vejdirektoratet i hhv. Allerød og Hillerød, var det tydeligt, hvor forskelligt fokus, borgerne i de to områder har. I Hillerød og videre nordpå betyder trafikafviklingen alt, mens det for Allerød er støjen, der er den primære kilde til gener.

Så med håbet om, at en opgradering til 4-sporet motorvej kan etableres på en måde, så både trafikafvikling og støjproblemer løses, ser vi frem til det endelige resultat af VVM-redegørelsen.

På vegne af grundejerforeningen Rørmosen

Jens Kirk, formand.  
Rørmoseparken 11  
3450 Allerød